

resa

EN TIDNING FRÅN **Xtrafik** NR 1 2015

LÖS KORSORDET
OCH VINN
POCKETOGRAM!

Trafikutveckling
**DET LÖNAR SIG
ATT GE FÖRSLAG!**

Titti Schultz

SNACKADE SIG TILL EN KARRIÄR

Nya zoner och priser
**NU RITAR VI
OM LÄNSKARTAN**

**NU HAR X-TRAFIK ÖPPNAT
KUNDCENTER I GÄVLE**

Tydligare regler
för sjukresor

Upptäck sommaren
MED BUSS OCH X-TÅG



LEDARE

Res längre och billigare i sommar!

DET ÄR SÄLLAN RESULTATET av hårt jobb syns speciellt tydligt. Visst, tittar man riktigt noga kan man se några extra timmar i tidrapporten, fler gråa strån på huvudet eller leendet som dröjer sig kvar efter ett bra möte.

Den här gången är det dock påtagligt vad vårens arbete lett till. Vi har ritat om kartan för kollektivtrafiken. Och det var inte en dag för tidigt. Zonerna i länet har sett likadana ut sedan 1980-talet. Våra resvanor har förändrats desto mer.

Det gamla systemet var uppbyggt på att vi reste kollektivt inom samma kommun. Idag är det många som arbetspendlar till en annan kommun, har sina fritidsintressen i en tredje och besöker sjukvården i en fjärde.

Därför har vi nu gått från 70 zoner till 11 och gör det billigare att resa längre sträckor med kollektivtrafiken i länet. Förändringen ska underlätta för fler att kunna resa kollektivt och bidra till både hållbart resande och ökad tillväxt genom möjligheter till arbets- och studiependling.

Du kan läsa mer om de nya zonerna och priserna på sidan 8–10.

Vi jobbar också med att göra det enklare att resa över länsgränserna. Vi har bland annat slutit ett avtal med Upplands lokaltrafik som gör det billigare att resa i både Gävleborg och Uppland.

Passa på att bekanta dig med den nya zonkartan på ett mer praktiskt sätt i sommar.

Ta en tur till någon av våra fina badplatser eller turista på hemmaplan. Med bussen når du de flesta av våra sommarpärlor som Wij trädgårdar i Ockelbo, järnvägmuseet i Gävle med sommarens LEGO-utställning och alla hälsingegårdar, såklart.

Ha en skön sommar!

Peter Kollin

Biträdande regiondirektör
Region Gävleborg

resa utges av X-trafik.
Distribution: Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län.
Ansvarig utgivare: Peter Kollin.
Produktion: Confetti.
Omslagsfoto: Jonas Forsberg.
Tryck: Ruter AB. Upplaga: 145.000 ex.
För ej beställt material ansvaras ej.
All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren.
Med reservation för eventuella tryckfel.

Med bussen når du de flesta av våra sommarpärlor.



Madelene Larsson som jobbar på X-trafiks kundcenter i Gävle tycker att första tiden varit väldigt roligt och lärorikt.



Har du haft vägarna förbi Gävle kanske du redan sett det. På Norra Rådmansgatan öppnade X-trafiks första egna kundcenter i april. Här kan du köpa biljetter, fylla på reskassan och ställa frågor om allt som rör kollektivtrafiken i länet.

TEXT JENNY KALLUR FOTO ALBIN BOGREN

NU HAR X-TRA FIK ÖPPNAT KUND CENTER I GÄVLE

HAR DU HAFT VÄGARN A förbi kanske du redan sett det. I april öppnade nämligen X-trafik sitt första egna kundcenter på Norra Rådmansgatan i Gävle. Här kan du köpa biljetter, fylla på reskassan och ställa frågor om allt som rör kollektivtrafiken i länet, som till exempel hur man laddar sitt kort på nätet eller laddar ner X-trafiks app där man kan sköta de flesta ärenden.

Tidigare har X-trafik samarbetat med återförsäljare som bland annat sålt biljetter och försett kunder med information, men sedan i våras kompletteras alltså återförsäljarna med det egna kundcentret som ligger vid rådhuset.

– **ETT EGET KUNDCENTER** kommer hjälpa oss att fånga upp önskemål, bemöta synpunkter och öka närheten och lyhörtheten till våra kunder i en direktkontakt öga mot öga, säger



Therese Nilsson, försäljnings- och marknadschef på X-trafik.

På kundcentret jobbar Madelene Larsson tillsammans med kollegorna Kristin och Fanny. Madelene berättar om den första tiden.

– Det har varit väldigt roligt och lärorikt. Det kommer in kunder i alla åldrar. Nyss var det en farbror i 70-årsåldern här som ville ha hjälp med att ladda ner vår app i mobiltelefonen, och sedan kom en ung tjej in och laddade på sin reskassa. Vi har fått mycket bra respons från kunderna som tycker att det är bra med ett kundcenter som har fokus på kollektivtrafik.

De vanligaste frågorna rör föga förvånande tidtabeller och biljetter.

– Ja, det är mycket frågor kring reskassa,

tidtabeller och många som vill ha hjälp att planera sin resa. Många undrar också vilken av våra biljetter som passar dem bäst. Då gör vi en snabb kartläggning av kundens behov och kommer med förslag på biljetter och tider, säger Madelene Larsson.

Den nya zonindelningen som träder i kraft under sommaren kommer att förenkla för resenärerna, men kortsiktigt kan det säkert finnas en del funderingar.

– **VI ÄR BEREDDA** och har svar på alla frågor som dyker upp, säger Madelene Larsson med ett leende.

Kundcentret är öppet vardagar mellan kl 8 och 18 och lördagar mellan 10 och 14. Välkommen in! ■

Öppet vardagar och lördagar.

AHMAD AL BASH

Var ska du någonstans?
– Skutskär.

Vad tycker du om vårt nya kundcenter?
– Vet inte, jag tycker att det är fint.

Vad har du fått hjälp med?
– Att ladda reskassa.

Vilket är ditt favoritfärdsätt?
– Bil.



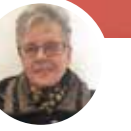
INGER ERIKSSON

Var ska du någonstans?
– Trödje, jag åker med 25an.

Vad tycker du om vårt nya kundcenter?
– Det verkar bra, och är fint. Ljust och trevligt.

Vad har du fått hjälp med?
– Jag har fått en busstidtabell.

Vilket är ditt favoritfärdsätt?
– Buss vill jag helst åka, men jag tycker om att åka tåg och bil också.



SARA ANDERSSON OCH VERONICA ÖHRN

Var ska ni någonstans?
– Valbo.

Vad tycker ni om vårt nya kundcenter?
– Bra.

Vad har ni fått hjälp med?
Att ladda reskassa.

Vad har ni för favoritfärdsätt?
Veronica: – Buss eller tåg.
Sara: – Ja, det är ju det man åker med när man åker själv.





FÖRÄNDRINGAR I SOMMAR

Juni
Linje 29 trafikerar nya E4 för en snabbare resa mellan Hudiksvall och Sundsvall.

Augusti
Linje 26: Mer trafik mellan Ockelbo och Gävle kvällar och helger.
Linje 33: Utökad trafik mellan Gnarp och Bergsjö.
Linje 51: Utökad trafik mellan Bollnäs och Arbrå/Vallsta em/kväll.

Det lönar sig att ge förslag!

Nya tidtabeller kommer ju ut i augusti och december varje år. Vanligtvis innehåller de i runda slängar 200-300 små ändringar i tider och några lite större förändringar kring turer. Många tack vare förslag och synpunkter från resenärer. Men det finns även ett tätt samarbete med respektive kommun om vad som behövs och önskas av kollektivtrafiken.

TEXT JENNY KALLUR FOTO XTRAFIK

ANDREAS ERIKSSON, enhetschef för trafikutvecklingen på X-trafik, berättar mer om de förändringar som görs under sommaren.

– Från och med augusti utökar vi trafiken på tre sträckor, linje 26, 33 och 51. Och Linje 29 mellan Hudiksvall och Sundsvall körs numera på nya E4:an.

Linje 26 som går mellan Ockelbo och Gävle kommer att få fler turer under kvällar och helger.

– Ja, det är ett resultat av de dialogmöten vi haft med Ockelbo

kommun. Det grundar sig i att ungdomar vill kunna ta sig till Gävle och tillbaka under sen eftermiddag och kväll. Så det är kul att vi nu kan erbjuda det, säger Andreas Eriksson.

ÄVEN LINJE 33 mellan Gnarp och Bergsjö kommer att få några fler turer spridda över dagen.

– Till Nordanstigs huvudort har utbudet varit dåligt. Framförallt på morgnarna då första bussen ankom vid 8.25. Nu ska man kunna ta sig till Bergsjö innan åtta på morgonen, säger Andreas Eriksson.

Med start i juni körs nu linje 29 mellan Hudiksvall och Sundsvall på nya E4:an. Resenärer sparar därmed tio minuter, på sträckan som snart även trafikerar av en snabbuss.

– Ja, i december kommer vi att introducera två nya snabblinjer, Bollnäs–Gävle och Hudiksvall–Sundsvall. Då kommer man kunna resa mellan Hudiksvall och Sundsvall på en timme, säger Andreas Eriksson.

DET LÖNAR SIG att komma in med förslag alltså! Har du önskemål eller förslag på hur resan kan bli ännu bättre? Ring trafikupplysningen på 0771-910 109. ■

Ring trafikupplysningen med önskemål eller förslag.



FLER NYHETER I REGELVERKET

- Barn och ungdomar under 20 år betalar inga egenavgifter.
- Barn och ungdomar under 20 år har rätt att ta med en följeslagare utan sjukreseintyg.
- Personer som är berättigade till färdtjänst genomförs sjukresa med taxi utan sjukreseintyg.
- Personer som fyllt 85 år genomför sjukresa med taxi utan sjukreseintyg.
- Kilometerersättning med bil höjs till 1,85 kronor per kilometer.
- Egenavgift med bil höjs till 80 kronor enkel resa.

LÄS MER om de nya reglerna på regiongavleborg.se/sjukresor eller ring 0771-65 01 01 om du har frågor om ersättning och högkostnadsskydd för sjukresor.

TYDLIGARE REGLER FÖR SJUKRESOR

Den 1 januari 2015 införde Region Gävleborg nya regler för sjukresor. Reglerna har tagits fram för att det ska bli enklare att veta vad som gäller för sjukresor.

TEXT JENNY KALLUR FOTO XTRAFIK

EN SJUKRESA ÄR en resa som du behöver göra för att få vård och som du kan ha rätt att få viss ersättning för (du måste alltid stå för egenavgiften själv). Reglerna kring högkostnadsskydd har också blivit tydligare. Du kan nu betala in samlad egenavgift för att direkt få frikort och avgiftsbefrielse från egenavgifter.

RÄTTVISARE BEDÖMNING

Ett nytt arbetssätt för sjukresor kommer att införas inom sjukvården. Syftet är främst att underlätta för

vårdpersonalen att göra en rättvis bedömning utifrån de nya reglerna, men också att modernisera arbetet och minska administrationen.

BEHÖVER DU EN SJUKRESA?

Precis som du gjort tidigare kontaktar du den vård-enhet du ska besöka. Sedan görs en bedömning av vilken sorts sjukresa du har rätt till. Vårt mål är att du i god tid innan ditt vårdbesök ska veta hur och när du ska resa. ■

Reskassa – enkelt och billigt för dig som reser då och då.

Varje lördag har vi kampanj i webbshopen på xtrafik.se. Ladda reskassan med 200 kronor så får du 25 kr extra att resa för!

Trevlig resa!

Trafikupplysningen 0771-9 10 10 9 eller xtrafik.se

Titti har snackat sig till en karriär

Med energi som räcker för att väcka hela Sverige och en befriande frispråkighet har hon blivit Titti med hela Sverige. Resa har träffat Gävlebördiga Titti Schultz och pratat radio, prestationsångest och om varför hon väljer bussen.

TEXT JENNY KALLUR FOTO JONAS FORSBERG

TROTS ATT DET ÄR närmare 20 år sedan Titti flyttade till Stockholm, där jobben fanns, känns Gävle fortfarande som hemma. Mamma och pappa bor kvar på gården i Olsbacka, där hon växte upp. En för bra uppväxt för att vara intressant att skriva om, enligt Titti, men vi gör ett försök.

– Skolan var för mig en stor social happening varje dag. Det var bara den där lilla detaljen att det förväntades att man skulle lära sig något också. Jag ville bara snacka, och gärna om allt annat än det som pågick under lektionen. Och det där har ju följt mig genom livet, säger Titti.

Så mycket att klassföreståndaren från gymnasiet långt senare sa ”ja, det är ju tur iallafall att du kan försörja dig på den enda talang du har.”

– Jag har känslan av att jag inte var hennes favorit-tele, säger Titti.

Det var också i Gävle som hon började sin radiokarriär, då hon som nyutexaminerad journalist återvände från England med önskan att jobba på Gefle Dagblad. Istället blev det nyhetsredaktionen på lokala RIX FM.

Jag ville bara snacka, och gärna om allt annat än det som pågick under lektionen.

– Jag kommer fortfarande ihåg känslan efter min första livesända nyhetssändning. Jag kom ut på spagettiben och illröd i ansiktet. Jag lärde mig mycket de där första åren.

När chansen dök upp att jobba i Stockholm tvekade inte Titti.

– Jag jobbade min sista dag en måndag i Gävle och sedan gjorde jag trafikrapportering i Stockholm på tisdagen. Jag satt och pratade om platser jag aldrig hört talas om och slängde

mig med uttryck som ”i höjd med Albano”, säger Titti och skrattar åt minnet.

Men trots blandade resultat och hemlängtan gav Titti inte upp. Och det betalade av sig. Både i form av bättre lokalkännedom och erbjudande om att börja med morgonradio.

– Jag skulle vara det kvinnliga alibit och skratta åt grabbarnas skämt. Och det gjorde jag så bra att jag började ta mer plats. Då tyckte inte grabbarna att det var kul längre, så de dumpade mig och gick till en annan kanal, säger Titti.

MEN TITTI FICK VARA KVAR och efter en lite stökig tid blev det ändå fortsatt morgonradio.

– Till slut så fick jag och Roger Nordin bli en nödlösning, i väntan på att vår programchef skulle sätta ihop ett nytt riktigt morgonprogram.

Senare anslöt även Gert Fylking till Gävle-duon. Och det som bara skulle vara en nödlösning blev så populärt att det blev permanent.

– Det var otroligt spännande tider vi gick igenom tillsammans. Lyssnarsiffrorna var historiska. Det är ingen som gjort det varken innan eller efter.

Efter 19 år på RIX FM kom ändå erbjudandet de inte kunde tacka nej till. 2013 bytte Titti och Roger mediehus och radiokanal. Men det är fortfarande morgonradio som gäller. Och i och med det – ännu fler tidiga uppstigningar.

– Det är det värsta med jobbet. Men jag har hittat ett sätt som funkar för mig. Jag kan inte hålla på och snoosa, då är det kört. Jag går rakt upp och in i duschen. I blindo. Jag öppnar inte ögonen förrän jag stått i duschen ett tag. Och där någonstans vaknar jag till.

NÅGOT SOM OCKSÅ håller Titti vaken och alert är viljan att hela tiden utvecklas. Både sig själv, och radioprogrammet.

– Jag gillar känslan av att känna ”idag var jag bra, eller idag var vi bra” och om vi inte var det så är känslan att vilja göra det bättre imorgon så stark att inte ens 42 graders feber skulle få mig att stanna hemma.

Men för många år sedan fanns en tid då prestationsångesten tog över glädjen och lusten att utvecklas.

– Då var jag och nosade i en sådan där vägg. Men när jag väl hade landat i det så insåg jag ju att det här också var en toppenerfarenhet. För så fort jag känner ett litet påslag av det där som inte är positivt får jag ta en match med mig själv, och dra i handbromsen.

Till vardags åker Titti kollektivt, både för miljön och sin egen skull.

– I Stockholm är det korkat att ta sig fram på något annat sätt. Det är ett lätt sätt att göra rätt, för miljön. Dessutom tycker jag att det är kul att iakttä människor på buss. Det läskigaste som kan hända nuförtiden är ju att någon börjar prata med en.

MEN DET FÖRSTA mötena med 7:ans buss (dagens linje 10) till och från Borgarskolan i Gävle var inte helt okomplicerade.

– Jag tyckte det var läskigt i början. Hade ingen koll på vilka sociala regler som gällde på bussen, vart man skulle sitta, hur man skulle plinga och så tyckte det var dåligt med plingknappar. Men jag åkte buss ändå, eftersom det var coolare än att cykla.

Sedan gjorde en kille entré på bussen som skulle gjort Tittis tidiga bussliv enklare. Han höll nämligen monologer om saker han själv

Jag åkte buss ändå, eftersom det var coolare än att cykla.

funderade på, som till exempel hur allt på bussen fungerar. Plingknappen ej undantaget. Det var även han som levererade Tittis största bussupplevelse någonsin, som hon uttrycker det.

– En dag måste de ha gått igenom preventivmedel i hans skola. För då satte han sig bredvid en liten tant i virkad basker och talade om för henne varför man måste använda kondom. ”Det finns jättemånga olika sorters kondomer, och i olika storlekar. Det viktiga är att



man använder kondom, det ska alla göra. Annars kan man bli med barn och det skyddar också mot sjukdomar.” Stackars tanten tryckte sig längre och längre mot fönstret och stirrade stint ut genom fönstret. Men jag höll ju på att dö av skratt. Han hade något att säga och det sa han. Hatten av.

NÄSTAN INGENTING är för personligt eller pinsamt att prata om för Titti.

– Det gäller nog både mig, Roger och Ola. Vi är oss själva, vi bjuder på historier ur vardag och alla möjliga sammanhang. Gränserna för vad man berättar har flyttats fram med åren. Jag har slutat tycka att saker kan vara pinsamma. Vilket är ganska befriande för mig själv, som person.

Och visst är det väldigt befriande för oss som lyssnar också. Kanske är det en av anledningarna till att så många väljer just Titti och gänget som sällskap varje morgon. ■

TITTIS FEM GÄSTRIKEFAVORITER

Axmar Brygga – fantastisk restaurang, otroligt vackert.

Norrlandet och fiskeläget **Bönan**.

Engeltofta.

Gamla stan i Gävle.

Länsmuséet och speciellt Gunnar Cyrén-utställningen.

DEN NYA ZONKARTAN GÖR VÅRT LÄN STÖRRE



Första juni inför vi ett nytt Zonsystem för hela Gävleborgs län. Här kan du läsa om din resa genom de nya zonerna.

TEXT DANIEL FÄLT ILLUSTRATION HELIKOPTER

HUR MYCKET DET KOSTAR att resa med X-trafik från en plats till en annan styrs av vår zonindelning. Dagens zonkarta är över 30 år gammal och kommer från en tid när resandet i vårt län såg annorlunda ut. Tätorternas betydelse har förändrats, vissa har utvecklats till att bli regionala centrum; målpunkter i länet som människor reser till för arbete, utbildning och handel. Med tiden har det skapat ett allt större behov av en zonindelning som tar hänsyn till de nya resmönst-

ren. Därför har vi skapat en ny zonkarta som gör det möjligt för många människor att resa längre, en zonkarta som gjort vårt län större.

STÖRRE ZONER SKAPAR FLER MÖJLIGHETER
Med den nya zonkartan går vi från dagens 70 zoner till 11. Vi har alltså slagit ihop de gamla zonerna för att skapa nya, större zoner. Förut bestod varje kommun av flera mindre zoner, idag kan en zon bestå av flera kommuner. Det betyder att många av våra kunder nu har möj-

lighet att resa längre på sina biljetter.

Dessutom planerar vi att erbjuda gratis Wi-Fi på samtliga av våra bussar och införa ett realtidssystem som gör att du digitalt kan se var bussen du väntar på befinner sig. Det här är viktiga steg för att skapa en ännu bättre kollektivtrafik för hela Gävleborg. ■

Med den nya zonkartan går vi från dagens 70 zoner till 11.

Exempel på hur resorna kommer att se ut i de olika kommunerna

Resorna gäller både för enkel- och periodbiljetter.

A LJUSDAL			
FRÅN	TILL	ANTAL ZONER, NYA MODELLEN	BILJETTEN ÄR GILTIG FÖR RESOR INOM ZONERNA
Ramsjö	Ljusdal	1 zon	A
Kårböle	Ljusdal	1 zon	A
Los	Ljusdal	1 zon	A
Järvsö	Ljusdal	1 zon	A
Ljusdal	Hudiksvall	3 zoner	A, B, B1
Ljusdal	Sundsvall	4 zoner	A, B, B1, Sundsvall
Ljusdal	Bollnäs	3 zoner	A, C, C1
Ljusdal	Gävle	7 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter

B NORDANSTIG			
FRÅN	TILL	ANTAL ZONER, NYA MODELLEN	BILJETTEN ÄR GILTIG FÖR RESOR INOM ZONERNA
Hassela	Bergsjö	1 zon	B
Gnarp	Bergsjö	1 zon	B
Harmånger	Bergsjö	1 zon	B
Bergsjö	Sundsvall	2 zoner	B, Sundsvall
Bergsjö	Hudiksvall	2 zoner	B, B1
Bergsjö	Söderhamn	4 zoner	B, B1, D, D1
Bergsjö	Gävle	6 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter

Så reser du genom de nya zonerna

ÄVEN OM ZONERNA förändras och får nya namn fungerar de på samma sätt som tidigare. Du betalar för antalet zoner som du tar dig igenom för att komma från plats A till B. Det kan hända att du under din resa passerar samma zon två gånger, men du behöver inte betala för zonen en extra gång. Tänk också på att våra fem tätorter med stadstrafik fortsätter att räknas som enskilda zoner.

SÅ PÅVERKAS BEFINTLIGA BILJETTER
När förändringen träder i kraft 1 juni och zonerna slås ihop kommer du som redan har köpt en periodbiljett, så som 30-dagars-

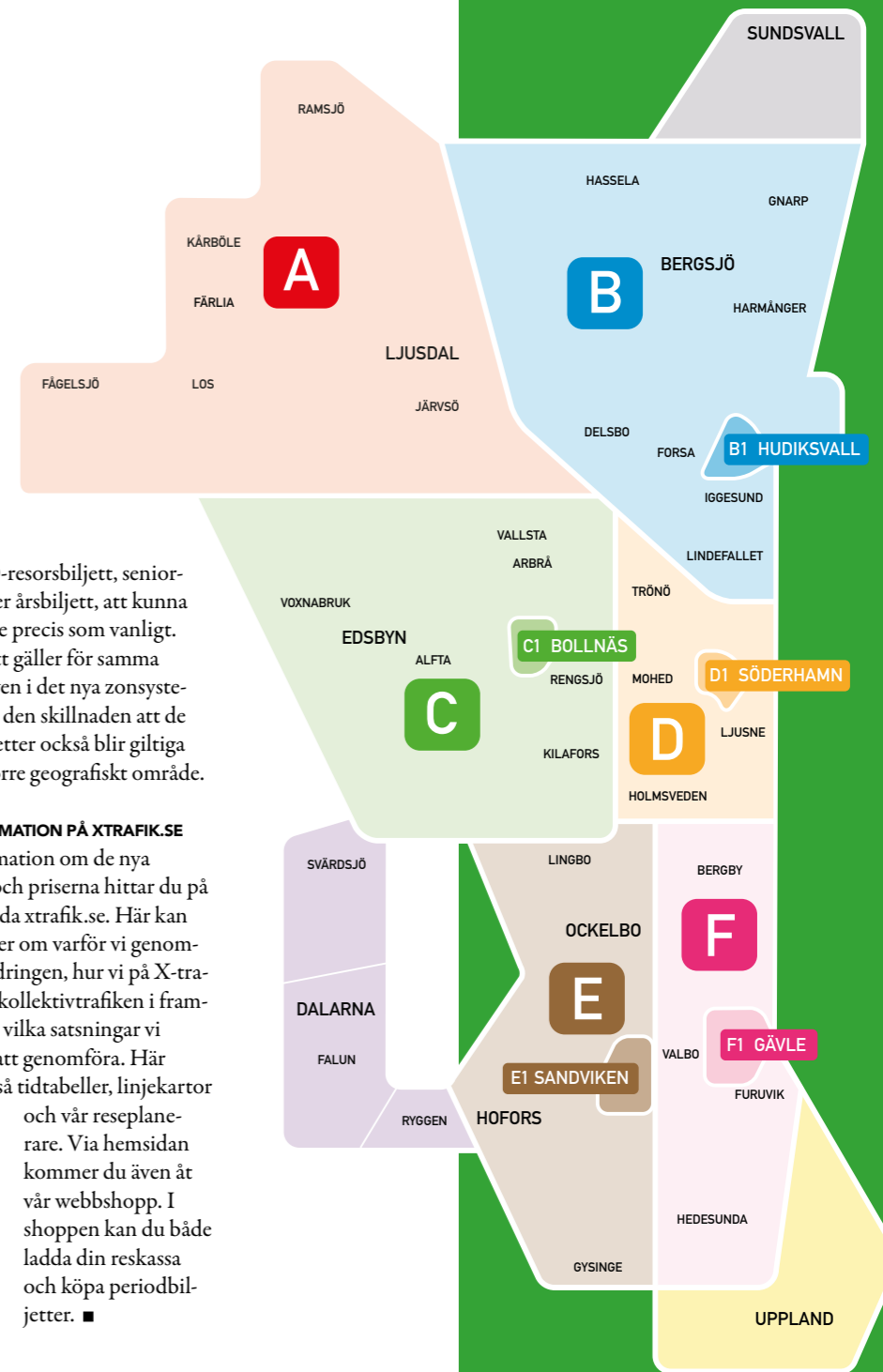
biljett, 10-resorsbiljett, seniorbiljett eller årsbiljett, att kunna resa vidare precis som vanligt. Din biljett gäller för samma sträcka även i det nya zonsystemet, med den skillnaden att de flesta biljetter också blir giltiga för ett större geografiskt område.

ALL INFORMATION PÅ XTRAFIK.SE
All information om de nya zonerna och priserna hittar du på vår hemsida xtrafik.se. Här kan du läsa mer om varför vi genomför förändringen, hur vi på X-trafik ser på kollektivtrafiken i framtiden och vilka satsningar vi kommer att genomföra. Här finns också tidtabeller, linjekartor

och vår reseplanerare. Via hemsidan kommer du även åt vår webbshop. I shoppen kan du både ladda din reskassa och köpa periodbiljetter. ■

BYTESTID

I och med att zonerna förändras kommer vi också att förändra bytestiderna. Dessa blir: 2 timmar för 1-3 zoner och 4 timmar för 4-6 zoner.



B HUDIKSVALL			
FRÅN	TILL	ANTAL ZONER, NYA MODELLEN	BILJETTEN ÄR GILTIG FÖR RESOR INOM ZONERNA
Hudiksvall	Hudiksvall	1 zon	B1
Forsa	Hudiksvall	2 zoner	B, B1
Iggesund	Hudiksvall	2 zoner	B, B1
Hudiksvall	Delsbo	2 zoner	B1, B
Hudiksvall	Sundsvall	3 zoner	B1, B, Sundsvall
Hudiksvall	Ljusdal	3 zoner	B1, B, A
Hudiksvall	Söderhamn	4 zoner	B1, B, D, D1
Hudiksvall	Gävle	6 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter

B1 HUDIKSVALL TÄTORT

C OVANÅKER			
FRÅN	TILL	ANTAL ZONER, NYA MODELLEN	BILJETTEN ÄR GILTIG FÖR RESOR INOM ZONERNA
Voxnabruk	Edsbyn	1 zon	C
Alfta	Edsbyn	1 zon	C
Edsbyn	Bollnäs	2 zoner	C, C1
Edsbyn	Ljusdal	3 zoner	C, C1, A
Edsbyn	Söderhamn	4 zoner	C, C1, D, D1
Edsbyn	Sandviken	5 zoner	C, C1, D, E, E1
Edsbyn	Gävle	6 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter

C BOLLNÄS

FRÅN	TILL	ANTAL ZONER. NYA MODELLEN	BILJETTEN ÄR GILTIG FÖR RESOR INOM ZONERNA
Bollnäs	Bollnäs	1 zon	C1
Arbrå	Bollnäs	2 zoner	C, C1
Rengsjö	Bollnäs	2 zoner	C, C1
Bollnäs	Kilafors	2 zoner	C, C1
Bollnäs	Ljusdal	3 zoner	C, C1, A
Bollnäs	Söderhamn	4 zoner	C, C1, D, D1
Bollnäs	Hudiksvall	6 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter
Bollnäs	Gävle	6 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter
Bollnäs	Edsbyn	2 zoner	C, C1

C1 BOLLNÄS TÅTORT

D SÖDERHAMN

FRÅN	TILL	ANTAL ZONER. NYA MODELLEN	BILJETTEN ÄR GILTIG FÖR RESOR INOM ZONERNA
Söderhamn	Söderhamn	1 zon	D1
Söderhamn	Trönö	2 zoner	D1, D
Mohed	Söderhamn	2 zoner	D, D1
Ljusne	Söderhamn	2 zoner	D, D1
Söderhamn	Holmsveden	2 zoner	D1, D
Söderhamn	Bollnäs	4 zoner	D1, D, C, C1
Söderhamn	Hudiksvall	4 zoner	D1, D, B, B1
Söderhamn	Sundsvall	5 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter
Söderhamn	Gävle	4 zoner	D1, D, F, F1

F GÄVLE

FRÅN	TILL	ANTAL ZONER. NYA MODELLEN	BILJETTEN ÄR GILTIG FÖR RESOR INOM ZONERNA
Bergby	Gävle	2 zoner	F, F1
Furuvik	Gävle	2 zoner	F1, F
Hedesunda	Gävle	2 zoner	F1, F
Gävle	Sandviken	3 zoner	F1, F, E1
Gävle	Falun	5 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter
Gävle	Söderhamn	4 zoner	F1, F, D, D1
Gävle	Hudiksvall	6 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter

F1 GÄVLE TÅTORT



E OCKELBO

FRÅN	TILL	ANTAL ZONER. NYA MODELLEN	BILJETTEN ÄR GILTIG FÖR RESOR INOM ZONERNA
Lingbo	Ockelbo	1 zon	E
Ockelbo	Bollnäs	3 zoner	E, C, C1
Ockelbo	Söderhamn	5 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter
Ockelbo	Sandviken	2 zoner	E, E1
Ockelbo	Gävle	3 zoner	E, F, F1
Ockelbo	Gävle	4 zoner	E, E1, F, F1 (om du reser via Sandviken)

E HOFORS

FRÅN	TILL	ANTAL ZONER. NYA MODELLEN	BILJETTEN ÄR GILTIG FÖR RESOR INOM ZONERNA
Hofors	Falun	3 zoner	E, Ryggen, Falun
Hofors	Sandviken	2 zoner	E, E1
Hofors	Gävle	4 zoner	E, E1, F, F1
Hofors	Bollnäs	4 zoner	E, E1, C, C1
Hofors	Söderhamn	6 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter

E SANDVIKEN

FRÅN	TILL	ANTAL ZONER. NYA MODELLEN	BILJETTEN ÄR GILTIG FÖR RESOR INOM ZONERNA
Sandviken	Sandviken	1 zon	E1
Gysinge	Sandviken	2 zoner	E, E1
Sandviken	Falun	4 zoner	E1, E, Ryggen, Falun
Sandviken	Gävle	3 zoner	E1, F, F1
Sandviken	Bollnäs	4 zoner	E1, E, C, C1 (om du reser via Gävle ger det Länsbiljett)
Sandviken	Söderhamn	5 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter
Sandviken	Ljusdal	5 zoner	Hela länet för 30-dagarsbiljetter och årsbiljetter

E1 SANDVIKEN TÅTORT

Nya priser

Bättre reskassa och mer rabatt i webbshoppen – från och med 1 juni.

RESKASSA

Reskassa är enkelt och billigt för dig som åker då och då. Du får alltid 20% rabatt när du köper enkelbiljett med reskassa.

RABATT I WEBBSHOPPEN

Vi kommer också att lämna rabatt vid köp av 30-dagarsbiljett och årsbiljett i vår webbshop: 25 kr för 30-dagarsbiljetten och 50 kr för årsbiljetten. Du har väl inte heller missat att vi varje lördag ger 25 kronor extra att resa för om du laddar din reskassa med minst 200 kr på webben?

HAR DU NÅGRA FRÅGOR – KONTAKTA OSS!

Har du någon fråga angående de nya zonerna och dina resor är du välkommen att kontakta oss på 0771-9 10 10 9.



PRISLISTA ENKELBILJETTER

ZONER	20-25 ÅR/STUDERANDE		
	RESKASSA/MOBIL	ORD.PRIS ²	KONTANT
1	23 kr	29 kr	39 kr
2	34 kr	42 kr	52 kr
3	46 kr	58 kr	68 kr
4	58 kr	73 kr	83 kr
5	72 kr	90 kr	100 kr
6 ¹	88 kr	110 kr	120 kr
24-timmarsbiljett	144 kr	180 kr	-

ZONER	20-25 ÅR/STUDERANDE		
	RESKASSA/MOBIL	ORD.PRIS ²	KONTANT
1	16 kr	20 kr	25 kr
2	24 kr	30 kr	35 kr
3	36 kr	45 kr	50 kr
4	44 kr	55 kr	60 kr
5	56 kr	70 kr	75 kr
6 ¹	68 kr	85 kr	90 kr
24-timmarsbiljett	94 kr	117 kr	-

ZONER	7-19 ÅR		
	RESKASSA/MOBIL	ORD.PRIS ²	KONTANT
1	12 kr	15 kr	15 kr
2	16 kr	20 kr	20 kr
3	24 kr	30 kr	30 kr
4	28 kr	35 kr	35 kr
5	36 kr	45 kr	45 kr
6 ¹	44 kr	55 kr	55 kr
24-timmarsbiljett	72 kr	90 kr	-

PRISLISTA PERIODBILJETTER

ZONER	VUXEN	
	30-DAGAR	ÅRSBILJETT
1	525 kr	4725 kr
2	700 kr	6300 kr
3	900 kr	8100 kr
4	1100 kr	9900 kr
Län ³	1300 kr	11700 kr
Snabbtågstillägg	500 kr	4500 kr

ZONER	20-25 ÅR/STUDERANDE	
	30-DAGAR	ÅRSBILJETT
1	395 kr	3555 kr
2	525 kr	4725 kr
3	675 kr	6075 kr
4	825 kr	7425 kr
Län ³	975 kr	8775 kr ⁴
Snabbtågstillägg	500 kr ⁴	4500 kr ⁴

ZONER	7-19 ÅR	
	30-DAGAR	ÅRSBILJETT
1	265 kr	2385 kr
2	350 kr	3150 kr
3	450 kr	4050 kr
4	550 kr	4950 kr
Län ³	650 kr	5850 kr
Snabbtågstillägg	-	-

¹ Enkelbiljett för resa i fler än 6 zoner får automatiskt samma pris som enkelbiljett 6 zoner.
² Gäller för kontokort ombord, förköp via kundcenter eller köp via webbshoppen.
³ 5 zoner eller fler gäller som länsbiljett.
⁴ Studerande med giltigt studentkort kan komplettera sin länsbiljett med snabbtågstillägg.

Upptäck sommaren!

Res med oss under 24 eller 72 timmar till kampanjpris! Med våra bussar och X-tåg har du möjlighet att koppla av och samtidigt resa snabbt och bekvämt till sommarens spännande platser.

FURUVIKSPARKEN

Ta med familjen till Furuviksparken i Gävle för att promenera i den vackra parken och allt vad den har att erbjuda. Åk hit med X-trafik till Gävle och byt där till Upptåget eller UL-buss (biljetterna gäller även där). FOTO: Gabriel Liljevall/Furuvik

www.furuvik.se

SVERIGES JÄRNVÄGSMUSEUM

I år firar museet 100 år! Besök legoutställningen titta närmare på en av världens finaste järnvägssamlingar. Åk hit med X-tåget till Gävle och byt sedan till linje 3 och kliv av vid hållplats Järnvägsmuseet. FOTO: Mikael Dunker/Sveriges Järnvägsmuseum

www.trafikverket.se/jarnvagsmuseum

JÄRVSÖ BERGSCYKELPARK

Åk till Järvsö Bergscykelpark för en cykelupplevelse utöver det vanliga. Ta liften upp och rulla utför. Använd egen cykel eller hyr på plats. Åk till Järvsö med X-tåget. Från stationen är det 1 km till cykelparken. På X-tågen finns plats för två cyklar, och biljetten kostar 30 kr/cykel.

FOTO: Fredrik Fransson/Järvsö Bergscykel Park

www.jarvsobergscykelpark.se

JÄRVZOO

Åk till Järvzoo och upplev en djurpark som mest liknar vildmark! Möt nordiska genom ett tre kilometer långt äventyr till fots. Åk hit med X-tåget och välj sedan promenad eller taxi, fast pris inom Järvsö finns. FOTO: Glenn Mattsing/Järvzoo

www.jarvzoo.se

STENEGÅRD

Besök Stenegård i Järvsö – se dess trädgård, hantverk, besökscentrumet Världsarvet Hälsingegårdar och Barnens Stenegård. Drink en kopp kaffe eller frukt dryck på Lehmanns kök och trädgårdscaféet. Åk hit med X-tåget och välj sedan promenad eller taxi, fast pris inom Järvsö finns. FOTO: Mirja Nilsson/Stenegård

www.stenegard.com



WIJ TRÄDGÅRDAR

Besök Wij trädgårdar i Ockelbo för att uppleva och lära mer om trädgård, natur, konst, hantverk och mat. Gå en skattjakt eller gör en upptäcksfärd genom vår nya lekbacke. Åk hit med X-tåget. Ta sedan en promenad längs Hälsans stig som tar cirka 15 minuter. FOTO: Pernilla Hed/Wij

www.wij.se

GRÄNSFORS BRUK

Längs en slingrande å ligger Gränsfors Bruk i den norra delen av Hälsingland. Besök vår yxsmedja och se hur vi tillverkar våra handsmidda yxor, från stål till färdig yxa. Åk X-tåget till Hudiksvall och ta därifrån buss linje 34 till Bergsjö eller linje 29 till Gnarp. Från Gnarp och Bergsjö ta sedan linje 33 till Gränsfors. FOTO: Gränsfors Bruk

www.gransforsbruk.com

MULLE MECK I GLADA HUDIK

Kliv in i Mulle Mecks värld och ta en tur med flygplanet eller varför inte en rymdfärd med Mulles nya raket. Här kan ditt barn snickra, pyssla, se en Mulle Meck-film, spela dator-spel och mycket mer. Åk hit med X-tåget. Ta sedan en promenad i centrum mot Salutorget som tar cirka 10 minuter. FOTO: Mulle Meck

www.mullemeckigladahudik.se


SVERIGES FÄNGELSEMUSEUM

Besök de två permanenta utställningarna "Androm till skräck och varnagel" och Hotell Hamilton 2.0. Åk hit med X-tåget.

Ta sedan en promenad mot centrum i Gävle som tar cirka 10 minuter. FOTO: Mats Fallqvist/Sveriges Fängelsemuseum

www.sverigesfangelsemuseum.se

Hitta resan i reseplaneraren på xtrafik.se eller X-trafiks app. Köp biljett på våra kundcenter, bussar eller X-tåg. Besök sommar.xtrafik.se för mer information om erbjudandet.

 Besöksmålen bjuder på en kaffe och en frukt dryck till barnen mot uppvisande av biljett eller kvitto.

DELA MED DIG AV DINA SMULTRONSTÄLLEN I LÄNET!

Res genom vårt vackra län i sommar. Passa samtidigt på att fånga ögonblick, platser eller möten och att dela dessa på Facebook eller Instagram. Tagga med [#sommarxtrafik](https://www.instagram.com/sommarxtrafik), då kan fler följa din resa.

SOMMAR-ERBJUDANDE 15 JUNI–15 AUGUSTI

Upptäck länet med X-trafiks bussar och X-tåg, se kampanjpriser på baksidan.





Upptäck sommaren i 24 timmar 72 timmar

Res hur mycket du vill i hela länet med X-trafik. Kampanjpris 15 juni – 15 augusti.

Resenär	24-timmarsbiljett	72-timmarsbiljett
7 – 19 år	45 kr	110 kr
20 – 25 år	59 kr	150 kr
Studerande	59 kr	150 kr
Vuxen	90 kr	220 kr
Familj (2 vuxna, 3 barn)	135 kr	330 kr

Hitta resan i reseplaneraren på xtrafik.se eller X-trafiks app. Köp biljett på våra kundcenter, bussar eller X-tåg. Besök sommar.xtrafik.se för mer information om erbjudandet.

Pssst...
Om betala din biljett
med din reskassa
får du ytterligare
20 % rabatt!